Приложение № 2

к программе «Улучшение качеств жизни населения муниципального образования Жуковский сельсовет»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА**

**«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЖУКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА»**

**1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЖУКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Жуковского сельсовета» (далее по тексту подпрограмма) | | | | | | | | |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Жуковского сельсовета | | | | | | | | |
| Разработчик подпрограммы | Администрация Жуковского сельсовета | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | * сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; * содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями. | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | * приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в соответствие с нормативными требованиями, предъявляемыми к автомобильным дорогам; * ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Жуковский сельсовет. | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы: 2025-2027  годы, предусматривает достижение планируемых результатов в три этапа:  1 этап - 2025 год;  2 этап - 2026 год;  3 этап - 2027 год. | | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | Целевыми показателями подпрограммы являются:   * доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; * протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта; * показатели содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями. | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования подпрограммы составляет  165 856,28 тыс. руб., в том числе:  на 2025 – 164 624,28 тыс. рублей;  на 2026 – 616,0 тыс. рублей;  на 2027 – 616,0 тыс. рублей. | | | | | | | | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | За период реализации муниципальной подпрограммы планируется:   * снизить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; * провести работы по ремонту и капитальному ремонту. | | | | | | | | |
| Контроль реализации подпрограммы | Администрация Жуковского сельсовета | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ и необходимость ЕЕ решения программным методом

По состоянию на 01 января 2024 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Жуковский сельсовет составляет 34,28 км.

Доля автомобильных дорог местного значения с гравийным покрытием составляет 21,86 км, низшим типом покрытия (грунтовая дорога) – 12,42 км.

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования Жуковский сельсовет является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения и автомобильных мостов в с. Жуковка и п. Косачи, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям (как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения) в 2024 году составила 50,0% от общей протяженности.

Требуют ремонта 16,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования на протяжении ряда лет, а также отсутствие единой согласованной целевой программы ремонта и содержания дорожной сети.

В сложившихся условиях проезд на автодорогах муниципального образования Жуковский сельсовет поддерживается благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15 % в год.

Для решения указанных проблем необходимо следующее:

* проведение ремонта и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Жуковский сельсовет;
* проведение капитального ремонта автомобильного моста через реку Б. Кемчуг в п. Косачи;
* проведение ремонта автомобильного моста через реку Жуковка в с. Жуковка
* организация круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в соответствии с нормативными требованиями.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной подпрограммы ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства муниципального образования.

К наиболее значимым социальным последствиям реализации подпрограммы относится повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения, увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием, снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

3 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Основной целью данной подпрограммы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2025-2027 гг.

Достижение указанной цели может быть обеспечено посредством решения следующих основных задач

* приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в соответствие с нормативными требованиями, предъявляемыми к автомобильным дорогам;
* ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Жуковский сельсовет
* капитальный ремонт автомобильного моста через реку Б. Кемчуг в п. Косачи;
* ремонт автомобильного моста через реку Жуковка в с. Жуковка.

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

4 Сроки и этапы реализации подпрограммы

 Срок реализации подпрограммы рассчитан на период 2025-2027 годы и предусматривает достижение планируемых результатов в три этапа:

1 этап - 2025 год;

2 этап - 2026 год;

3 этап - 2027 год.

**5** СИСТЕМА **Программных мероприятий**

Система основных мероприятий подпрограммы включает:

* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с расчетом:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дороги местного значения | Подлежит ремонту, км. | | |
| 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1 | Гравийное покрытие | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 2 | Грунтовое покрытие | 0,0 | 0,5 | 0,5 |
|  | Всего | 0,5 | 1,0 | 1,0 |

* круглогодичное (зимнее и летнее) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.

Подпрограммные мероприятия ежегодно уточняются с учетом оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети сельсовета.

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации подпрограммы приведено в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Объем финансирования, тыс. руб. | | |
| 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| Содержание дорог (софинансирование) | 1,0 | 0 | 0 |
| Содержание дорог  (акцизы) | 589,00 | 616,0 | 616,0 |
| Ремонт автомобильного моста в с. Жуковка через р. Жуковка | 6000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Капитальный ремонт автомобильного моста через р. Б. Кемчуг в п. Косачи | 158 034,28 |  |  |
| Всего | 164 624,28 | 616,00 | 616,0 |

 Объемы бюджетных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог определены с учетом нормативов финансовых затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджета сельсовета на ремонт и содержание дорог местного значения на 2025 г.

 7 организация управления и КОНТРОЛЬ ХОДА реализации подпрограммы

Разработчик подпрограммы – Администрация Жуковского сельсовета осуществляет контроль выполнения подпрограммных мероприятий и управлением хода реализации, учитывает выделяемые на реализацию подпрограммы средства и распределяет их по подпрограммным мероприятиям, осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому подпрограммному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства, уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году в плановом периоде по итогам реализации подпрограммы, в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в подпрограмму.

8 Оценка эффективности реализации подпрограммы

За период реализации муниципальной подпрограммы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям. За период 2025-2027 гг. планируется организовать круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными документами.

Реализация мероприятий по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту Жуковского сельсовета. К наиболее значимым социальным последствиям реализации подпрограммы можно отнести повышение уровня и улучшение условий жизни населения муниципального образования, увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и их тяжести.